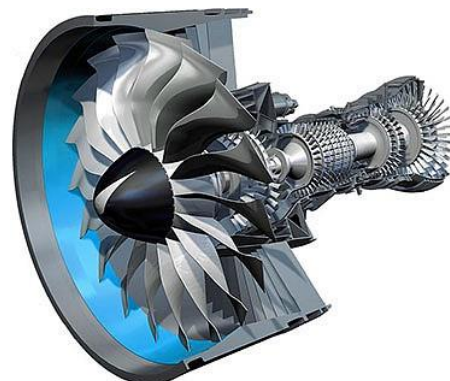


Informacja o realizowanej strategii podatkowej

sporządzona zgodnie z art. 27c ustawy o podatku
dochodowym od osób prawnych

za rok podatkowy

2020



Spis treści

1. WSTĘP	3
1.1. Skróty	3
1.2. Informacje ogólne o spółce	3
1.3. Zakres i cel sporządzenia dokumentacji	4
2. INFORMACJA O REALIZOWANEJ STRATEGII PODATKOWEJ	4
2.1. Organizacja i elementy funkcji podatkowej w Spółce	4
2.2. Formy współpracy z organami KAS	9
2.3. Realizacja obowiązków podatkowych	9
2.4. Transakcje z podmiotami powiązanymi	11
2.5. Działania restrukturyzacyjne	12
2.6. Wnioski o wydanie interpretacji i wiążących interpretacji	12
2.7. Dokonywanie rozliczeń podatkowych w rajach podatkowych	13

EME Aero sp. z o.o.

Informacja o realizowanej strategii podatkowej za rok 2020

1. Wstęp

1.1. Skróty

Poniższa tabela zawiera zestawienie skrótów stosowanych w niniejszej dokumentacji.

Skróty		
Spółka, EME Aero, Podatnik	-	EME Aero sp. z o.o.
Rok podatkowy 2020	-	Rok podatkowy rozpoczęty 01 stycznia 2020 r. i zakończony 31 grudnia 2020 r.
KAS	-	Krajowa Administracja Skarbowa
KIS	-	Krajowa Informacja Skarbowa
Udziałowcy Spółki	-	Lufthansa Technik AG (50%) oraz MTU Aero Engines AG (50%)
Ustawa o CIT	-	Ustawa o podatku dochodowym od osób prawnych z dnia 15 lutego 1992 r.
MRO	-	Serwisowanie, naprawa i przegląd generalny
OP	-	Ordynacja Podatkowa

1.2. Informacje ogólne o spółce

Spółka powstała 4 grudnia 2017 r. na mocy Umowy spółki z ograniczoną odpowiedzialnością jako joint venture pomiędzy Lufthansa Technik AG oraz MTU Aero Engines AG pod nazwą EME Aero sp. z o.o. Obydwaj udziałowcy posiadają po 50% udziałów w Spółce. Spółka została wpisana do Rejestru Przedsiębiorców pod numerem KRS 0000709341. Wpisu dokonał Sąd Rejonowy w Rzeszowie XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego w dniu 15 grudnia 2017 r. Spółka prowadzi działalność gospodarczą pod numerem REGON 368986102 oraz NIP 5170385680. Spółka zlokalizowana jest pod adresem: Jasionka 949, Jasionka 36-002. Zgodnie z postanowieniami Umowy Spółki, czas trwania Spółki jest nieograniczony.

EME Aero to wspólne przedsięwzięcie Lufthansa Technik oraz MTU Aero Engines. Te dwie wiodące firmy z branży lotniczej utworzyły jedno z najnowocześniejszych centrów serwisowych silników lotniczych GTF na świecie. W nowym zakładzie dokonywane są przeglądy przekładniowych silników turbowentylatorowych Pratt & Whitney wykorzystywanych w samolotach wielu czołowych linii lotniczych na świecie.

Nowoczesny obiekt w podrzeszowskiej Jasionce zatrudniać będzie docelowo około 1000 pracowników. Planowana roczna wydajność obiektu to około 450 wizyt serwisowych silników z serii PW1000G. Nowe

EME Aero sp. z o.o.

Informacja o realizowanej strategii podatkowej za rok 2020

centrum serwisowe będzie odgrywać kluczową rolę w sieci tego typu centrów MRO (Maintenance Repair and Overhaul) na świecie.

Przedmiotem usług serwisowych świadczonych przez EME Aero jest silnik PurePower PW1000G engine with Geared Turbofan, który zapewnia rewolucyjną redukcję w zakresie: spalania paliwa, emisji gazów do środowiska naturalnego, poziomu hałasu i kosztów eksploatacji. W silnikach z rodziny PW1000G nowoczesny system przekładni oddziela wentylator silnika od sprężarki niskiego ciśnienia i turbiny, dzięki czemu każdy z modułów działa z optymalną prędkością. Pozwala to wentylatorowi na wolniejsze obroty, podczas gdy sprężarka i turbina działają z większą prędkością, co zwiększa wydajność silnika i zmniejsza zużycie paliwa, emisję i poziom hałasu. Większa wydajność przekłada się również na zmniejszenie ilości elementów i części silnika, co w efekcie zmniejsza wagę i koszt utrzymania. EME Aero, zatrudniające docelowo 1000 osób w nowo wybudowanym w Polsce centrum serwisowym w podrzeszowskiej Jasionce będzie wiodącym specjalistą w obszarze serwisowania tego typu silników.

Na koniec 2020 r. Spółka zatrudniała 387 pracowników.

Spółka znajduje się na etapie uruchamiania produkcji. W roku 2020 wykonano pierwsze usługi serwisowe, w związku z czym nie realizuje jeszcze zysku netto i nie płaci podatku dochodowego od osób prawnych. Równocześnie EME płaci zaliczki na podatek dochodowy od osób fizycznych, jest podatnikiem podatku od towarów i usług oraz podatku od nieruchomości. Ma świadomość, że opłacanie podatków należy do jej obowiązków, stanowi wypełnienie roli, jaką nakłada na nią ustawodawca i przyczynia się do socjalnego, ekonomicznego i społecznego funkcjonowania państwa.

1.3. Zakres i cel sporządzenia dokumentacji

Zgodnie z obowiązkami wynikającymi z art. 27c ustawy o CIT Spółka sporządza i podaje do publicznej wiadomości informację o realizowanej strategii podatkowej za rok 2020.

2. Informacja o realizowanej strategii podatkowej

2.1. Organizacja i elementy funkcji podatkowej w Spółce

Informacje o stosowanych przez podatnika procesach oraz procedurach dotyczących zarządzania wykonywaniem obowiązków wynikających z przepisów prawa podatkowego i zapewniających ich prawidłowe wykonanie.

Informacje ogólne

Jako firma działająca globalnie w branży lotniczej oraz jako część Lufthansa Technik AG i MTU Aero Engines AG, EME Aero ponosi odpowiedzialność za zgodne z prawem zachowanie i uczciwą konkurencję w realizacji swoich celów biznesowych.

Kultura obydwu udziałowców i każdej ze spółek funkcjonujących w ramach ich struktur opiera się z jednej strony na przestrzeganiu właściwych przepisów prawa danego państwa, a z drugiej strony na postawie przyjętej w kontaktach z organami podatkowymi, opartej na otwartości i przejrzystości. Spółka postępuje

EME Aero sp. z o.o.

Informacja o realizowanej strategii podatkowej za rok 2020

w sposób etyczny i uczciwy w zakresie podatków i innych opłat, unika agresywnej strategii podatkowej i jej sztucznego kreowania. Transakcje realizowane przez Spółkę muszą mieć cel biznesowy lub uzasadnienie handlowe. Kwestie podatkowe traktowane są z najwyższą dbałością, a terminowe regulowanie zobowiązań podatkowych w czasie wymaganym przepisami prawa jest efektem realizacji fundamentalnych zasad etyki biznesu. Każdemu z zagadnień podatkowych należy poświęcić należyłą uwagę, mając na uwadze reputację i dobre imię Spółki jak również jej Udziałowców oraz fakt, że jest ona nastawiona na odpowiedzialnie wypełnianie obowiązków wynikających z przepisów prawa.

Organizacja struktur odpowiedzialnych za kwestie podatkowe w Spółce

Zarząd Spółki rozumie znaczenie przestrzegania przepisów podatkowych oraz sposób, w jaki ten cel jest osiągany poprzez definiowanie procesów, stosowanie procedur i najlepszych praktyk. Każda decyzja biznesowa podejmowana jest z uwzględnieniem ewentualnych konsekwencji podatkowych i jest poprzedzona analizą w celu zminimalizowania potencjalnego ryzyka podatkowego. Zarząd Spółki jest także odpowiedzialny za utrzymanie i wdrażanie grupowych standardów bezpieczeństwa w zakresie krajowych, europejskich i międzynarodowych przepisów prawa podatkowego.

W 2020 r. funkcja podatkowa w Spółce realizowana była w ramach Działu Finansowego. Dyrektor finansowy przygotowuje strategię podatkową i strategię płatności podatkowych. Deklaracje podatkowe podpisywane są zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa przez uprawnione do tego osoby.

Zadania z zakresu funkcji podatkowej są powierzone osobom posiadającym niezbędną wiedzę i umiejętności oraz doświadczenie. Spółka zapewnia kształcenie w zakresie zmian w prawie podatkowym oraz w zakresie zagadnień związanych z „odpowiedzialnością fiskalną”. Pracownicy odpowiedzialni za kwestie podatkowe mają również zapewniony dostęp do zewnętrznych doradców podatkowych w trakcie realizacji funkcji podatkowej (analiza niestandardowych, nowych transakcji, przygotowanie dokumentacji cen transferowych).

System nadzoru nad kwestiami podatkowymi

Ramy systemu nadzoru nad kwestiami podatkowymi w Spółce opierają się na czterech elementach:



EME Aero sp. z o.o.

Informacja o realizowanej strategii podatkowej za rok 2020

Każdy z wymienionych wyżej elementów wdrażany i rozwijany jest zgodnie z zasadą adekwatności, czyli dostosowania do wielkości, struktury oraz działalności podatnika, w tym sektora gospodarczego i skali prowadzonych krajowych i zagranicznych transakcji. Adekwatność systemu nadzoru nad kwestiami podatkowymi pozwala na zachowanie efektywnej zdolności do jego prawidłowego funkcjonowania.

Kolejną zasadą obowiązującą wyżej wymienione elementy systemu nadzoru nad kwestiami podatkowymi w Spółce jest zasada skuteczności, tzn. system ten ma dać pewność kontrolowania przez podmiot ryzyka podatkowego oraz gwarantować kontrolę nad procesami podatkowymi podmiotu

- **Kontrola wewnętrzna**

Wdrożony system kontroli wewnętrznej pozwala na ograniczenie ryzyka podatkowego poprzez:

- rozdzielanie zakresu odpowiedzialności i stosowanie reguły „dwóch par oczu” przy weryfikacji transakcji (księgowanie i weryfikacja transakcji wykonywane są przez różne osoby),
- powierzanie obowiązków podatkowych pracownikom o odpowiednim poziomie kwalifikacji i doświadczenia, co gwarantuje wiarygodność i rzetelność raportowania podatkowego,
- wdrożenie odpowiednich procesów i procedur regulujących kwestie podatkowe Spółki.

Procesy i Procedury

Procesy zachodzące w ramach funkcji podatkowej oraz pośrednio lub bezpośrednio wpływające na jej działanie spełniają kryterium zgodności z przepisami prawa, wymaganiami regulacyjnymi i postanowieniami umów, które oddziałują na prowadzoną przez Spółkę działalność i pośrednio na kwestie podatkowe.

Skuteczny nadzór nad kwestiami podatkowymi w przedsiębiorstwie wspierany był przez następujące regulacje stanowiące element wewnętrznego nadzoru nad prowadzeniem Spółki.

- Proces opisujący przygotowanie deklaracji VAT (IQM.3808460)
- Proces opisujący przygotowanie dokumentacji cen transferowych (IQM.3813880)
- Proces opisujący przygotowanie kalkulacji CIT (IQM.3808480)
- Proces opisujący przygotowanie deklaracji podatku od nieruchomości (IQM.3808500)
- Proces opisujący kalkulację podatku odroczonego (IQM.3808520)
- Proces opisujący kalkulację podatku u źródła (IQM.3808540)
- Wewnętrzna procedura dotycząca przeciwdziałania niewywiązywaniu się z obowiązku przekazania informacji o schematach podatkowych w EME Aero sp. z o.o.
- Proces opisujący postępowanie przy nawiązywaniu kontaktów handlowych z dostawcami, którego elementem jest weryfikacja formalno-prawna wspomagająca budowanie zgodnych z prawem relacji biznesowych przy zachowaniu należytej staranności (IQM.3902860)
- Proces obiegu faktur (IQM.3811680)

Wdrożenie i stosowanie powyższych regulacji daje gwarancję, że przedsiębiorstwo ma odpowiednią kontrolę nad swoimi procesami podatkowymi, co zapewnia bieżące identyfikowanie ryzyk oraz terminowe składanie deklaracji podatkowych zawierających prawidłowe dane.

- **Zarządzanie ryzykiem podatkowym**

EME Aero sp. z o.o.

Informacja o realizowanej strategii podatkowej za rok 2020

Spółka przestrzega obowiązujących regulacji podatkowych i na bieżąco identyfikuje wszelkie ryzyka w zakresie funkcji podatkowej. Identyfikacja ryzyk oparta jest w szczególności na bieżącym monitorowaniu zmian prawnych, analizie wykładni przepisów prawa podatkowego, orzecznictwa sądów administracyjnych oraz interpretacji podatkowych i innych wytycznych organów podatkowych (w tym śledzenie komunikatów publikowanych na stronach Ministerstwa Finansów). Spółka weryfikuje nie tylko dosłowne brzmienie przepisu, ale też jego wykładnię i praktykę jego stosowania (o ile jest ona ukształtowana), w tym w szczególności orzecznictwo sądów administracyjnych oraz interpretacje, objaśnienia i inne wytyczne organów podatkowych. Transakcje zawierane przez Spółkę, zarówno te wewnątrzgrupowe jak i te z podmiotami zewnętrznymi, pozostają w zgodzie z właściwymi przepisami. W szczególności Spółka dokłada należytej staranności, aby transakcje z podmiotami powiązanymi były oparte na zasadach rynkowych. Zagadnienia podatkowe są przedmiotem analiz w strukturze wewnętrznej Spółki, w szczególności pomiędzy osobami zaangażowanymi w rozliczenia podatkowe. Wszelkie działania wskazane powyżej mają na celu dochowanie należytej staranności i zapewnienie należytego wywiązywania się z nałożonych na Spółkę obowiązków.

Spółka charakteryzuje się niskim „apetytem na ryzyko”, co oznacza, że poziom ryzyka podatkowego, które firma jest gotowa zaakceptować w swojej działalności jest bardzo niski. Jednak ze względu na skalę prowadzonej działalności i wielkość zobowiązań podatkowych Spółka jest świadoma możliwości wystąpienia ryzyka w zakresie interpretacji przepisów prawa podatkowego. Każda istotna transakcja, która jest nietypowa, albo generuje istotne ryzyko podatkowe, rodzi podejrzenie braku akceptacji lub podważenia przez administrację skarbową, albo jest zawierana z nowym dostawcą jest wnikliwie analizowana i weryfikowana przez osoby odpowiedzialne za kwestie podatkowe w Spółce. Pracownicy odpowiedzialni za rozliczenia podatkowe w Spółce pozostają w ciągłym kontakcie z innymi działami biznesowymi, co umożliwia bieżącą analizę transakcji zawieranych przez Spółkę.

Bieżące kwestie z zakresu prawa podatkowego, które dotyczą standardowych i powtarzających się transakcji są rozstrzygane przez mające odpowiednią wiedzę osoby odpowiedzialne za rozliczenia podatkowe. W celu wyjaśnienia kwestii z zakresu bieżących rozliczeń podatkowych pracownicy odpowiedzialni za rozliczenia podatkowe korzystają z pomocy konsultantów Krajowej Informacji Skarbowej. W zakresie, w jakim brak jest pewności co do stosowania prawa podatkowego zagadnienia poddawane są analizie przez osoby odpowiedzialne za rozliczenia podatkowe w strukturze Spółki. W przypadku pojawienia się istotnych wątpliwości związanych z interpretacją prawa podatkowego Spółka korzysta z doradztwa profesjonalnych podmiotów.

Analiza transakcji pod kątem podatkowym mająca na celu wyeliminowanie lub zminimalizowanie ryzyka podatkowego odbywa się wg następującego schematu:



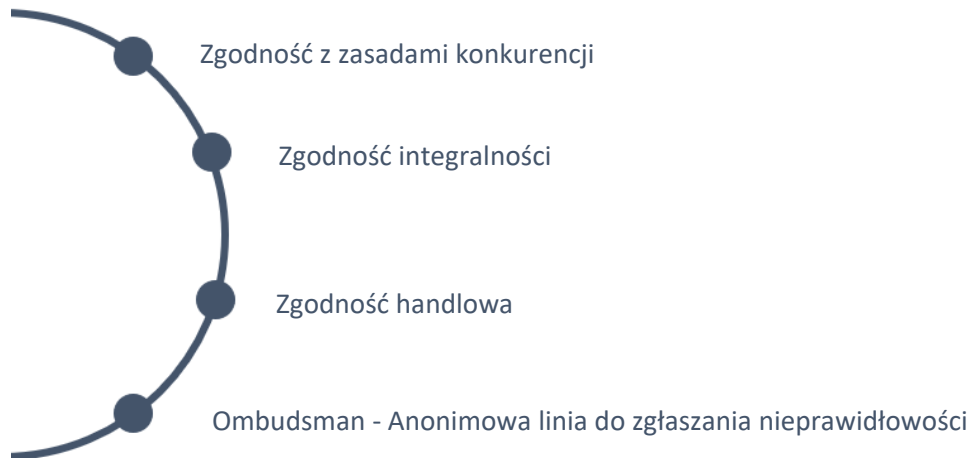
- **Kontrola zewnętrzna (audyt)**

Realizacja funkcji podatkowej podlega regularnej ocenie zewnętrznych podmiotów. Gwarantuje to weryfikację kwestii podatkowych przez odpowiednie podmioty zewnętrzne. Do procedur audytowych zaliczyć należy:

- Badanie sprawozdania finansowego przez biegłego rewidenta, którego elementem jest ograniczone badanie poprawności rozliczeń podatkowych (rocznie),
- Przegląd rozliczeń podatkowych w zakresie podatku CIT i VAT dokonywany przez zewnętrznego doradcę podatkowego (rocznie),
- Kompleksowe audyty podatkowe stosowanych rozwiązań (co 2 lata lub w razie potrzeby), obejmujące całościowy system rozliczeń celno-podatkowych stosowany przez Spółkę.

- **Funkcja zgodności (compliance) w zakresie postępowania podatnika oraz jego pracowników z przepisami prawa podatkowego i innymi regulacjami, w tym również wewnętrznymi**

EME Aero stosuje System Zarządzania Zgodnością dostosowany do potrzeb Spółki oraz ukształtowany na podstawie systemów funkcjonujących w ramach Udziałowców. Elementami tego systemu są:



2.2. Formy współpracy z organami KAS

Informacje o stosowanych przez podatnika dobrowolnych formach współpracy z organami Krajowej Administracji Skarbowej.

W związku z tym, że nie zawarto umowy o współdziałanie, formalnie Spółka nie jest stroną umowy o dobrowolnej współpracy z organami KAS, natomiast w razie bieżących wątpliwości co do zakresu obowiązków podatkowych Spółka konsultuje się z Krajową Informacją Skarbową.

2.3. Realizacja obowiązków podatkowych

Informacje odnośnie do realizacji przez podatnika obowiązków podatkowych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, wraz z informacją o liczbie przekazanych Szefowi Krajowej Administracji Skarbowej informacji o schematach podatkowych, o których mowa w art. 86a § 1 pkt 10 Ordynacji podatkowej, z podziałem na podatki, których dotyczą.

EME Aero sp. z o.o.Informacja o realizowanej strategii podatkowej za rok 2020

- Realizacja obowiązków podatkowych wg obszarów podatkowych

Rodzaj podatku		Rola Spółki
podatek dochodowy od osób prawnych	-	podatnik
podatek u źródła (WHT)	-	płatnik
podatek dochodowy od osób fizycznych	-	płatnik
podatek od towarów i usług	-	podatnik
podatek od nieruchomości	-	podatnik
inne (np. PCC, cło)	-	podatnik

- W roku podatkowym 2020 Spółka realizowała zobowiązania własne oraz zobowiązania płatnika wobec Zakładu Ubezpieczeń Społecznych.
- W roku podatkowym 2020 Spółka nie korzystała z ulgi w spłacie zobowiązań podatkowych w rozumieniu rozdziału 7a OP.
- Spółka korzysta z następujących ulg podatkowych i dotacji, które są przyznawane przez organy administracji publicznej w ramach prowadzonej działalności:
 - zwolnienie z podatku od nieruchomości na podstawie Uchwały nr XXXV/332/17 Rady Gminy Trzebowniko z dnia 25 sierpnia 2017 r.,
 - dotacja celowa z tytułu poniesienia kosztów kwalifikowanych inwestycji na podstawie Umowy nr /II/98/P/15014/6230/18/DRI z dnia 17 lipca 2018 r.
- W roku podatkowym 2020 Spółka raportowała Szefowi Krajowej Administracji Skarbowej następujące informacje o schematach podatkowych, o których mowa w art. 86a § 1 pkt 10 Ordynacji podatkowej:

Rodzaj MDR	Opis	Rodzaj podatku
MDR-1	Wypłata świadczeń z tytułu usług niematerialnych na rzecz nierezydenta w 2019 roku	Podatek dochodowy od osób prawnych
MDR-3	Zastosowanie umowy o świadczenie usług zawartej z osobą prowadzącą działalność gospodarczą, która przedtem wykonywała czynności na podstawie umowy zlecenia (za 2019 rok)	Podatek dochodowy od osób fizycznych
MDR-1	Utworzenie aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego od straty podatkowej przekraczającej 5 mln zł (za 2019 rok)	Podatek dochodowy od osób prawnych

EME Aero sp. z o.o.Informacja o realizowanej strategii podatkowej za rok 2020

MDR-3	Wniesienie wkładu pieniężnego z agio w ramach podwyższenia kapitału zakładowego Spółki z o.o. (2019 rok)	Podatek od czynności cywilno-prawnych
MDR-3	Wypłata świadczeń z tytułu usług niematerialnych na rzecz nierezydenta w 2019 roku	Podatek dochodowy od osób prawnych
MDR-3	Utworzenie aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego od straty podatkowej przekraczającej 5 mln zł (za 2019 rok)	Podatek dochodowy od osób prawnych
MDR-3	Korzystanie z samochodów osobowych o wartości powyżej 150 000,00 zł na podstawie umowy leasingu operacyjnego zawartych w okresie od 02.11.2018 do 31.12.2018 (za 2019 rok)	Podatek dochodowy od osób prawnych
MDR-3	Korzystanie z samochodów osobowych na podstawie umowy leasingu operacyjnego (za 2019 rok)	Podatek dochodowy od osób prawnych
MDR-1	Wniesienie wkładu pieniężnego z agio w ramach podwyższenia kapitału zakładowego Spółki z o.o. (2019 rok; schemat podatkowy transgraniczny ponownie raportowany w 2020 r.)	Podatek od czynności cywilno-prawnych
MDR-1	Wniesienie wkładu pieniężnego z agio w ramach podwyższenia kapitału zakładowego Spółki z o.o. (2020 rok)	Podatek od czynności cywilno-prawnych
MDR-3	Wniesienie wkładu pieniężnego z agio w ramach podwyższenia kapitału zakładowego Spółki z o.o. (2020 rok)	Podatek od czynności cywilno-prawnych
MDR-1	Wniesienie wkładu pieniężnego z agio w ramach podwyższenia kapitału zakładowego Spółki z o.o. (2020 rok)	Podatek od czynności cywilno-prawnych
MDR-3	Wniesienie wkładu pieniężnego z agio w ramach podwyższenia kapitału zakładowego Spółki z o.o. (2020 rok)	Podatek od czynności cywilno-prawnych

2.4. Transakcje z podmiotami powiązаныmi

Informacje o transakcjach z podmiotami powiązаныmi w rozumieniu art. 11a ust. 1 pkt 4, których wartość przekracza 5% sumy bilansowej aktywów w rozumieniu przepisów o rachunkowości, ustalonych na podstawie ostatniego zatwierdzonego sprawozdania finansowego spółki, w tym podmiotami niebędącymi rezydentami podatkowymi Rzeczypospolitej Polskiej.

W roku podatkowym 2020 Spółka dokonała z podmiotem powiązаныm w rozumieniu art. 11a ust. 1 pkt 4 Ustawy o CIT jednej transakcji, której wartość przekracza 5% sumy bilansowej aktywów w rozumieniu

EME Aero sp. z o.o.

Informacja o realizowanej strategii podatkowej za rok 2020

przepisów o rachunkowości, ustalonych na podstawie sprawozdania finansowego Spółki za rok 2019. Przedmiotem transakcji była sprzedaż usług demontażu, montażu i testowania silników na rzecz podmiotów powiązanych niebędących polskimi rezydentami podatkowymi. Łączna wartość ww. transakcji w 2020 roku wyniosła: 276 200 317 zł.

2.5. Działania restrukturyzacyjne

Informacje o planowanych lub podejmowanych przez podatnika działaniach restrukturyzacyjnych mogących mieć wpływ na wysokość zobowiązań podatkowych podatnika lub podmiotów powiązanych w rozumieniu art. 11a ust. 1 pkt 4.

Spółka nie planuje ani nie podejmuje działań restrukturyzacyjnych mogących mieć wpływ na wysokość zobowiązań podatkowych Spółki lub podmiotów powiązanych w rozumieniu art. 11a ust. 1 pkt 4 Ustawy o CIT polegających w szczególności na:

- połączeniu Spółek z innym podmiotem,
- przekształceniu Spółki w inną spółkę,
- wniesieniu wkładu do spółki w postaci przedsiębiorstwa Spółki lub jego zorganizowanej części (w tym w ramach podziału Spółki),
- wymianie udziałów.

2.6. Wnioski o wydanie interpretacji i wiążących interpretacji

Informacje o złożonych przez podatnika wnioskach o wydanie: ogólnej interpretacji podatkowej, o której mowa w art. 14a § 1 Ordynacji podatkowej, interpretacji przepisów prawa podatkowego, o której mowa w art. 14b Ordynacji podatkowej, wiążącej informacji stawkowej, o której mowa w art. 42a ustawy o podatku od towarów i usług, wiążącej informacji akcyzowej, o której mowa w art. 7d ust. 1 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 722, z późn. zm.)

Spółka w roku podatkowym 2020 złożyła wnioski o wydanie interpretacji przepisów prawa podatkowego, o której mowa w art. 14b OP. Poniżej zestawienie złożonych wniosków.

Opis złożonego wniosku	Przepisy prawa podatkowego będące przedmiotem interpretacji
1. We wniosku zadano pytanie, czy Spółce przysługuje przysługuje uprawnienie do stosowania zwolnienia z akcyzy w odniesieniu do wyrobów akcyzowych używanych do statków powietrznych w określonym we wniosku zdarzeniu przyszłym.	<ul style="list-style-type: none">• art. 32 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 722 ze zm.), dalej określonej jako „ustawa o podatku akcyzowym”.
2. Przyjmując, iż odpowiedź Dyrektora KIS na pytanie nr 1 będzie twierdząca - czy w odniesieniu do wyrobów akcyzowych używanych do statków powietrznych w związku ze stosowaniem zwolnienia z akcyzy – również nie podlegają	<ul style="list-style-type: none">• art. 37k ust. 1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 72, ze zm.), dalej określonej jako „ustawa o autostradach”

EME Aero sp. z o.o.

Informacja o realizowanej strategii podatkowej za rok 2020

one opodatkowaniu tzw. opłatą paliwową, o której mowa w ustawie o autostradach	
1. We wniosku zadano pytanie, czy Spółce przysługuje przysługuje uprawnienie do stosowania zwolnienia z akcyzy w odniesieniu do alkoholu etylowego używanego do niezbędnych prób produkcyjnych w ramach realizowanych usług serwisowych dotyczących silników statków powietrznych - przy założeniu spełnienia warunków formalnych przewidzianych w art. 32 ust. 3 oraz ust. 5-6b, ust. 12 i 13 ustawy o podatku akcyzowym.	<ul style="list-style-type: none">• § 9 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 28 grudnia 2018 r. w sprawie zwolnień od podatku akcyzowego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2525, ze zm., dalej: „rozp. MF w/s zwolnień”)

Spółka w roku podatkowym 2020 nie złożyła wniosku o wydanie ogólnej interpretacji podatkowej, o której mowa w art. 14a § 1 OP, wiążącej informacji stawkowej, o której mowa w art. 42a ustawy o VAT, wiążącej informacji akcyzowej, o której mowa w art. 7d ust. 1 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 722 i 1747).

2.7. Dokonywanie rozliczeń podatkowych w rajach podatkowych

Informacje dotyczące dokonywania rozliczeń podatkowych podatnika na terytoriach lub w krajach stosujących szkodliwą konkurencję podatkową wskazanych w aktach wykonawczych wydanych na podstawie art. 11j ust. 2 i na podstawie art. 23v ust. 2 ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych oraz w obwieszczeniu ministra właściwego do spraw finansów publicznych wydanym na podstawie art. 86a § 10 Ordynacji podatkowej.

W roku podatkowym 2020 Spółka nie dokonywała jakichkolwiek rozliczeń na terytoriach lub w krajach stosujących szkodliwą konkurencję podatkową wskazanych w aktach wykonawczych wydanych na podstawie art. 11j ust. 2 i na podstawie art. 23v ust. 2 ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych oraz w obwieszczeniu ministra właściwego do spraw finansów publicznych wydanym na podstawie art. 86a § 10 Ordynacji podatkowej.